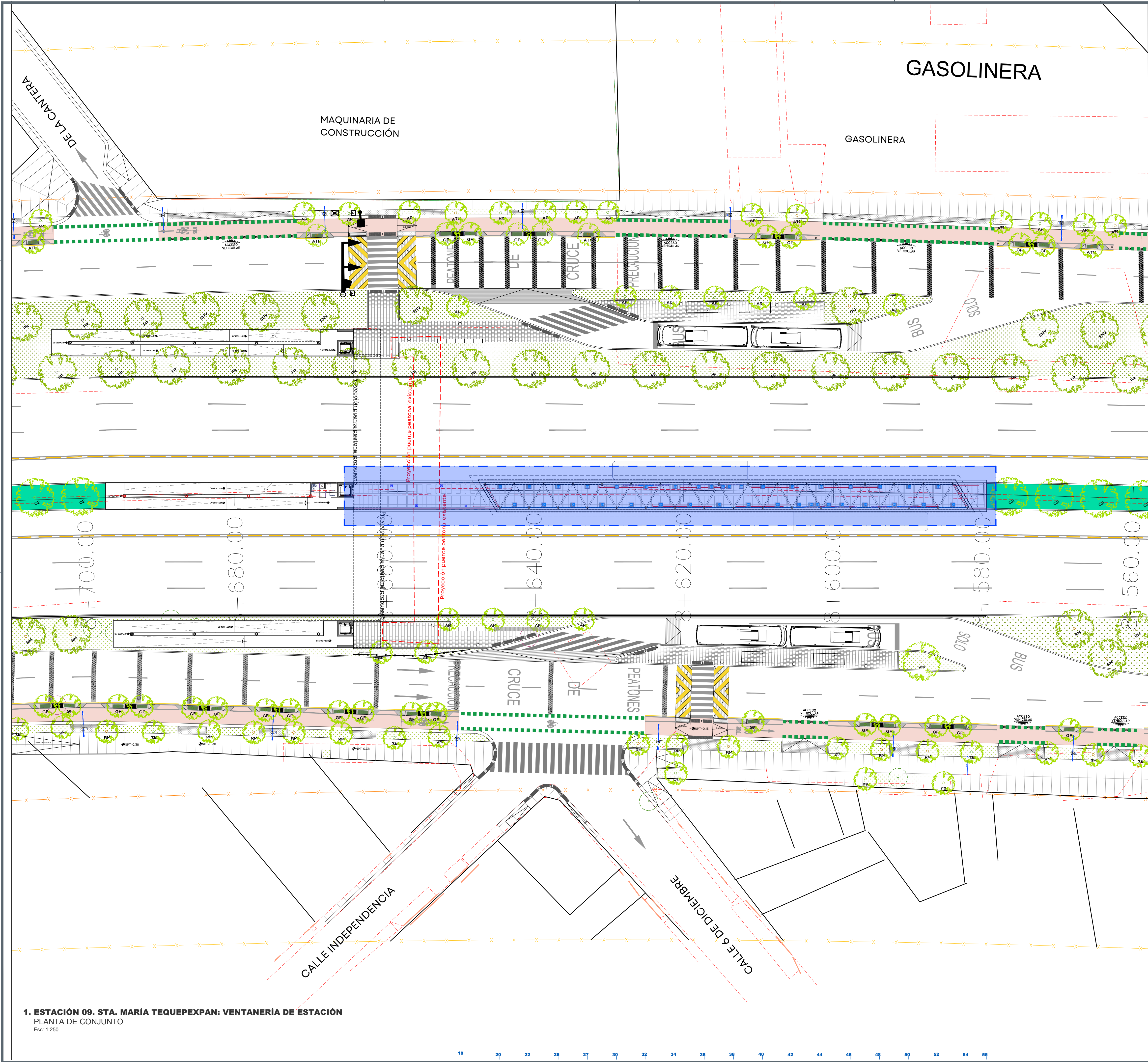
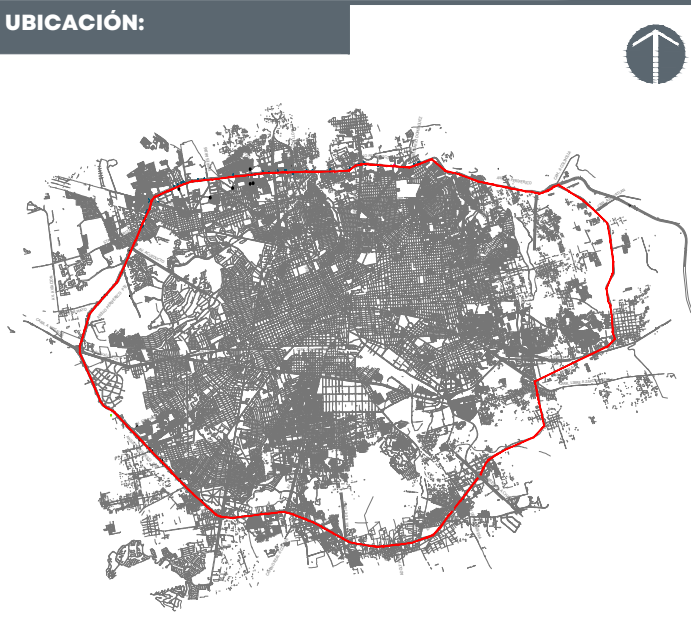




ACCIONES:

Construcción de albañilería, acabados, fachadas de cristal y puertas, instalación hidrosanitaria, muebles de baño, señalética, mobiliario, botallantas, nariz, herrería en estación yandén para la estación de Mi Macro Periférico.



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benítez Núñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Circuito Periférico.
Municipio: Zona Metropolitana de Guadalajara

PROYECTO:

Construcción de albañilería, acabados, fachadas de cristal y puertas, instalación hidrosanitaria, muebles de baño, señalética, mobiliario, botallantas, nariz, herrería en estación y andén para la estación de Mi Macro Periférico, ubicada a la altura de la calle La Cantera, en el municipio de San Pedro Tlaquepaque, Jalisco.

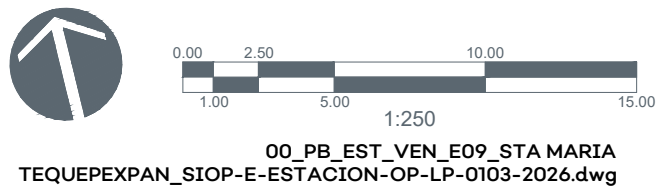
CONTENIDO:

09_STA. MARÍA TEQUEPEXPAN
VENTANERÍA EN ESTACIÓN

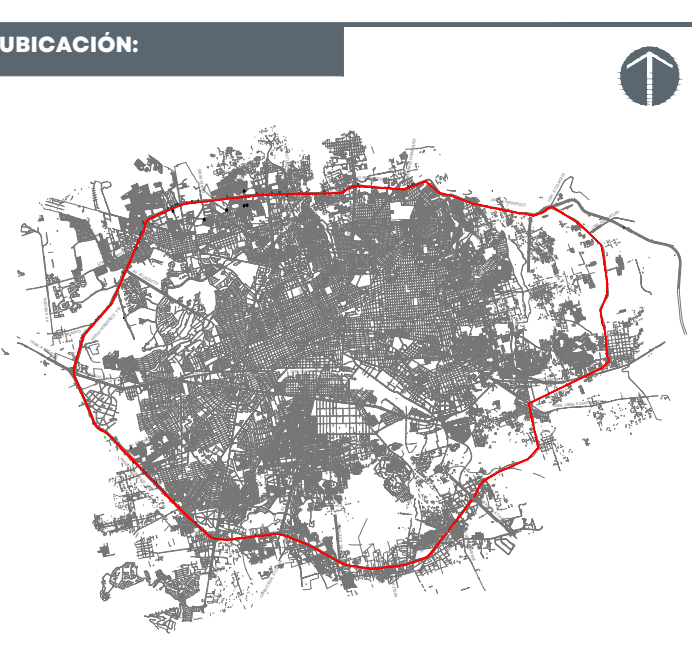
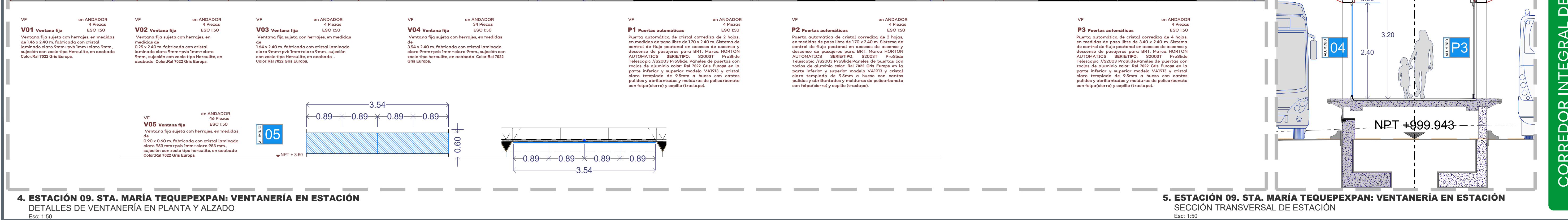
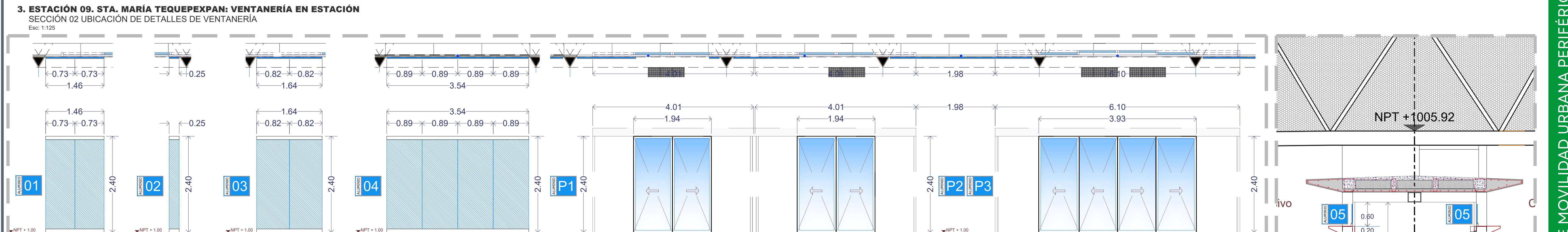
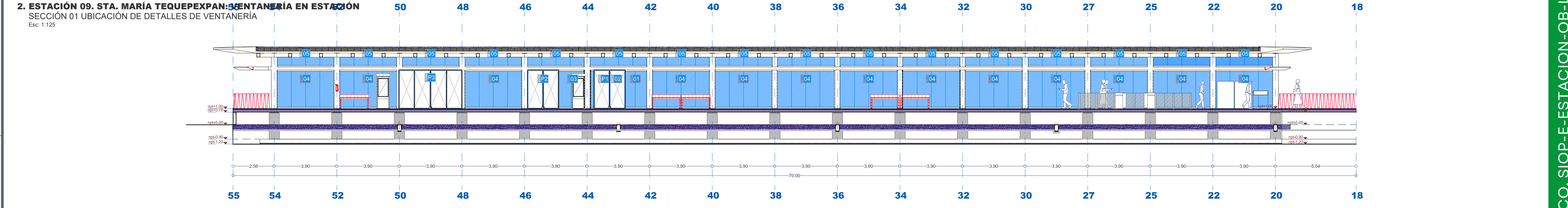
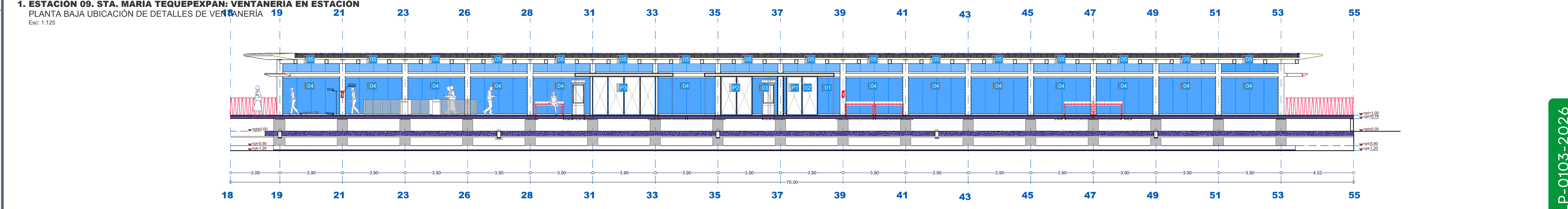
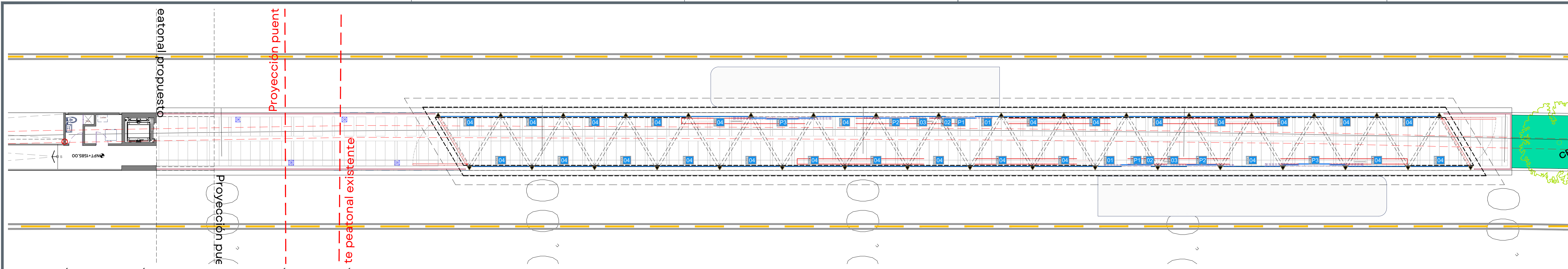
ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:250	Mar. 2026	VEN_01



CORREDOR INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA PERIFÉRICO. SIOP-E-ESTACION-OB-LP-0103-2026



00_PB_EST_VEN_E09_STA MARIA
TEQUEPEXPAN_SIOP-E-ESTACION-OP-LP-0103-2026.dwg



- NOTAS:**
- 01 Ventana fija sujeta con herrajes, en medidas de 1.46 x 2.40 m.
 - 02 Ventana fija sujeta con herrajes, en medidas de 0.25 x 2.40 m.
 - 03 Ventana fija sujeta con herrajes, en medidas de 1.64 x 2.40 m.
 - 04 Ventana fija sujeta con herrajes, en medidas de 3.54 x 2.40 m.
 - 05 Ventana fija sujeta con herrajes, en medidas de 0.90 x 0.60 m.
 - P1 Puertas automáticas de cristal corrediza de 2 hojas, en medidas de paso libre de 1.70 x 2.40 m.
 - P2 Puertas automáticas de cristal corrediza de 2 hojas, en medidas de paso libre de 1.70 x 2.40 m.
 - P3 Puertas automáticas de cristal corrediza de 4 hojas, en medidas de paso libre de 3.40 x 2.40 m.

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benítez Núñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Circuito Periférico.
Municipio: Zona Metropolitana de Guadalajara

PROYECTO:

Construcción de albanilería, acabados, fachadas de cristal y puertas, instalación hidrosanitaria, muebles de baño, señalética, mobiliario, botanillantes, nariz, herrajería en estación y andén para la estación de M. Macro Periférico, ubicada a la altura de la calle La Cantera, en el municipio de San Pedro Tlaquepaque, Jalisco.

CONTENIDO:

ESTACIÓN 09. STA. MARÍA TEQUEPEXPAN:
VENTANERÍA EN ESTACIÓN

ESCALA: INDICADA
FECHA: Mar. 2026
CLAVE DE PLANO: VEN_02



CORREDOR INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA PERIFÉRICO. SIOP-E-ESTACION-OB-LP-0103-2026

5. ESTACIÓN 09. STA. MARÍA TEQUEPEXPAN: VENTANERÍA EN ESTACIÓN
SECCIÓN TRANSVERSAL DE ESTACIÓN
Esc: 1:50

Detalle técnico de
puertas automáticas

Estación de 70m

Cada estación con 2 puertas telescópicas y 4 dobles

Sistema de control de flujo peatonal en accesos de ascenso y descenso de pasajeros BRT

MARCA: HORTON AUTOMATICS

SERIE/TIPO: S2003T ProSlide Telescopic // S2003 Proslide

ACABADO: Aluminio color Ral 7022 Gris Europa

CRISTAL: Claro templado 9.5mm

ACTIVACION: SITCO® candado electrónico, paro de emergencia y paquete de baterías.

PANELES: Páneles de puertas con zoclos de aluminio color Ral 7022 Gris Europa en la parte inferior y superior modelo VA1913 y cristal claro templado de 9.5mm a hueso con cantos pulidos y abrantados y molduras de policarbonato con felpa(cierre) y cepillo (traslape).

DESCRIPCION

Sistema Inteligente de Transporte Colectivo SITCO® V.2

Proyecto: Sistema BRT “MI MACRO PERIFERICO” 2020 Guadalajara

SITCO®V.2: Unidad de Control de flujo y posicionamiento para tres accesos
Automatismo Horton Automatics (2) P-X-X | X-X-P paso funcional de 1.70m
Automatismo Horton Automatics (1) P-X-X-X-P paso funcional de 3.40m

El Sistema Inteligente de Transporte Colectivo SITCO® en su versión V.2, diseñado específicamente para el sistema BRT “MI MACRO PERIFERICO” Guadalajara, controlando el tránsito de pasajeros entre los accesos del paradero y la unidad de transporte mediante automatismos para apertura y cierre de los accesos de transferencia de pasajeros, condicionado al estado de señales adquiridas confirmando el correcto posicionamiento de la unidad de transporte con respecto a la plataforma y entre los accesos de la unidad de transporte con los correspondientes accesos del paradero.

Datos técnicos

1. Alimentación

Este sistema necesita una alimentación de corriente directa en un rango de diferencia de potencial entre los 14 a 40v, el consumo del sistema de 10mA cuando las señales se encuentran en reposo y 80mA a plena carga (Tabla 1)

	Alimentación V	Corriente
En reposo	14v – 40v	10ma
Carga máxima	14v – 40v	100ma

Tabla 1. Alimentación y consumo de corriente

2. Excitación de entradas.

SITCO® opera con sensores fotoeléctricos precableados, los cuales funcionan con una alimentación entre los 12VDC – 24VDC y consumo de 25mA para transmisión o recepción de la señal a operar y 100mA como sobrecarga máxima. Estos sensores con los que SITCO® interactúa tienen una protección de corto circuito

lo cual permite una vida mas larga de los actuadores antes mencionados. La frecuencia máxima para conmutar con la que cuenta este sensor es de 1500 Hz (Tabla2). Estos dispositivos cuentan con un rango de detección de 0m a 15m.

Alimentación (Voltaje)	12V-24V
Corriente transmitiendo/recibiendo	25mA
Corriente en corto circuito o sobrecarga	100mA (con protección a corto circuito)
Frecuencia máxima	1500Hz
Rango de detección	0m-15m

Tabla 2. Especificaciones de sensores

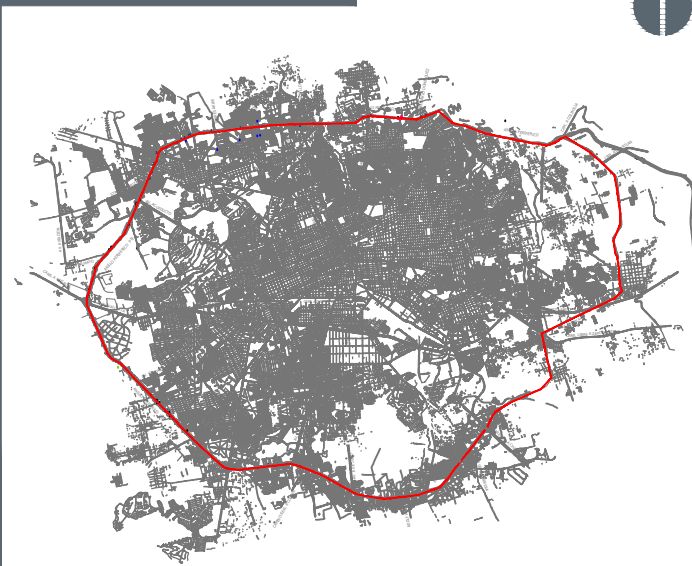
3. Paro de emergencia

SITCO® (Sistema Inteligente de Transporte Colectivo) cuenta con un sistema de seguridad, el cual al ser activado abre las puertas de manera inmediata y activa señal de alerta visual estroboscópica y sonora con valores de consumo de 400mA y 115db.



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

SIT PERIBUS

PUERTAS DE SISTEMA DE CONTROL DE FLUJO PEATONAL EN ACCESOS DE ASCENSO/DESCENSO DE PASAJEROS PARA BRT SITCO®

P3 Puertas Automáticas

VF en ANDADOR 2 Piezas

Puerta automática de cristal corrediza de 4 hojas, en medidas de vano de 3.40 x 2.40 m. Sistema de control de flujo peatonal en accesos de ascenso y descenso de pasajeros para BRT. Marca HORTON AUTOMATICS SERIE/TIPO: S2003T ProSlide Telescopic //S2003 ProSlide.Páneles de puertas con zoclos de aluminio color Ral 7022 Gris Europa en la parte inferior y superior modelo VA1913 y cristal claro templado de 9.5mm a hueso con cantos pulidos y abrantados y molduras

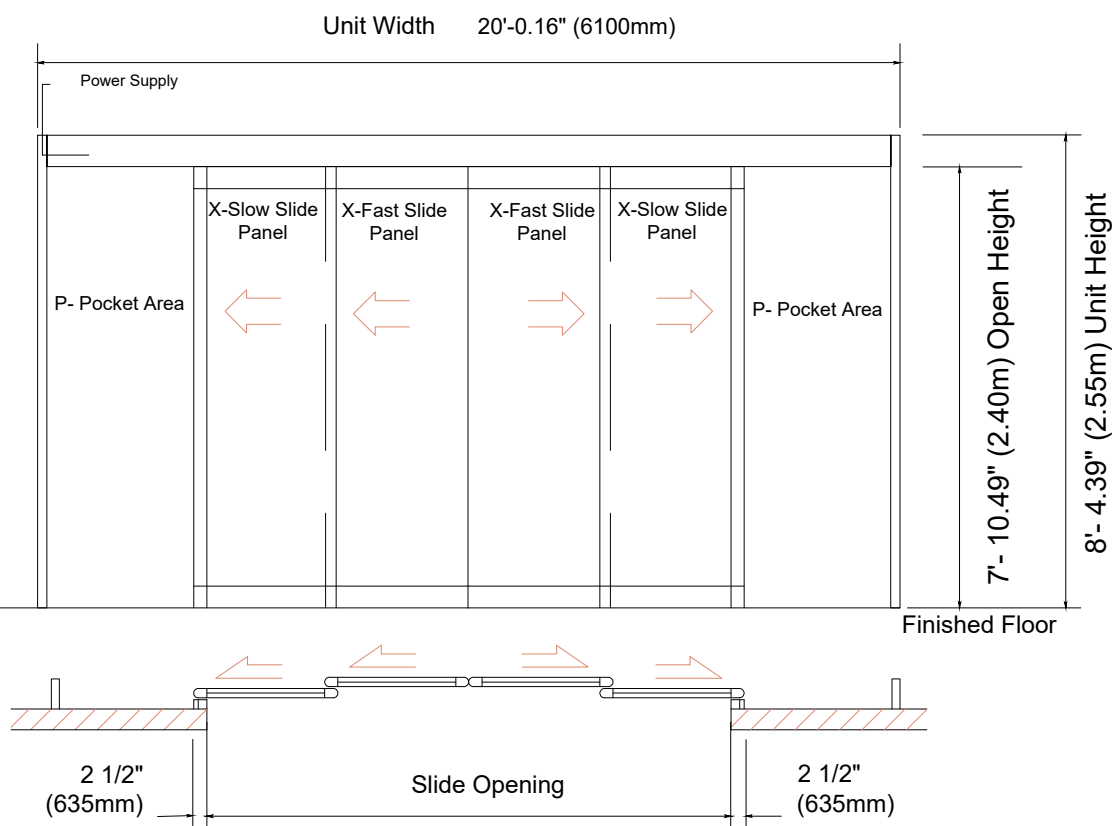
BRT Bipart Telescopic Door

Dimensions

Unit Width	Slide Opening	Rough Opening Width
20'-0.16" (6100mm)	11'-1.86" (3400mm)	w 3400mm x 2400mm h
Unit Height: 8'- 4.39" (2550mm) Glazing: Standard unit prep'd for 9.5mm glass.		Anodized Finish: Bronze

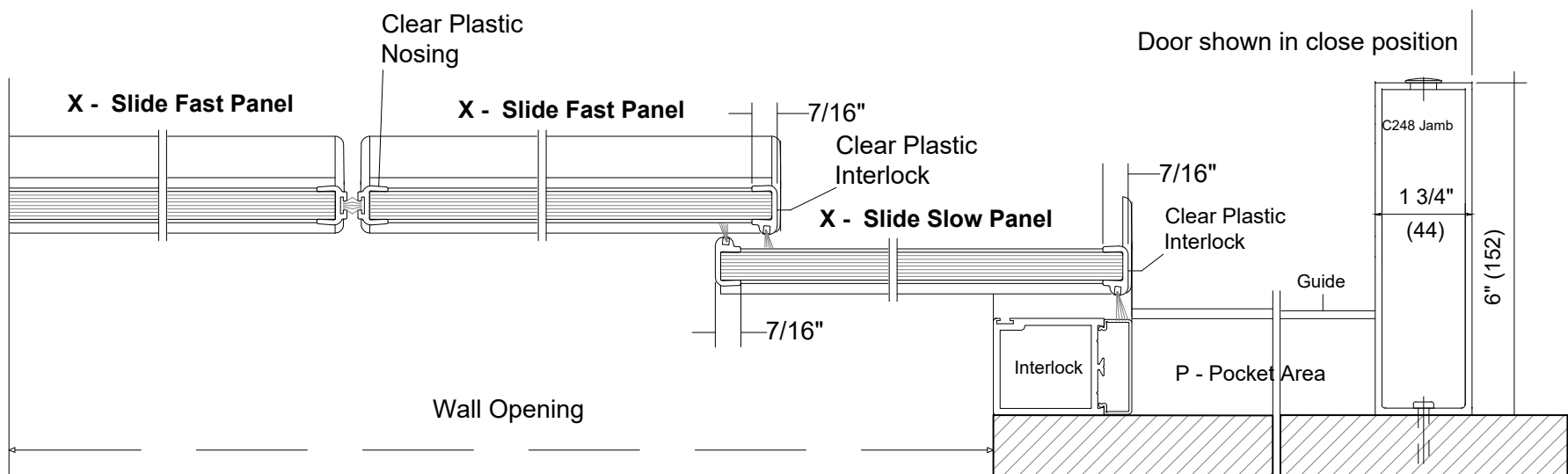
Installation and Operation

- Door unit is surface mounted onto interior of finished wall. Finish floor not to exceed 1/4" out of level.
- Electrical: Provide 120 VAC, 60 cycle, single phase, 15 amp service (in conduit) to each unit on dedicated 20 amp circuit breaker routed to header. Maximum current draw is 3.15 amps.



Exterior Elevation and Floor Plan

Unit Width



Horizontal Section

P1 Puertas Automáticas

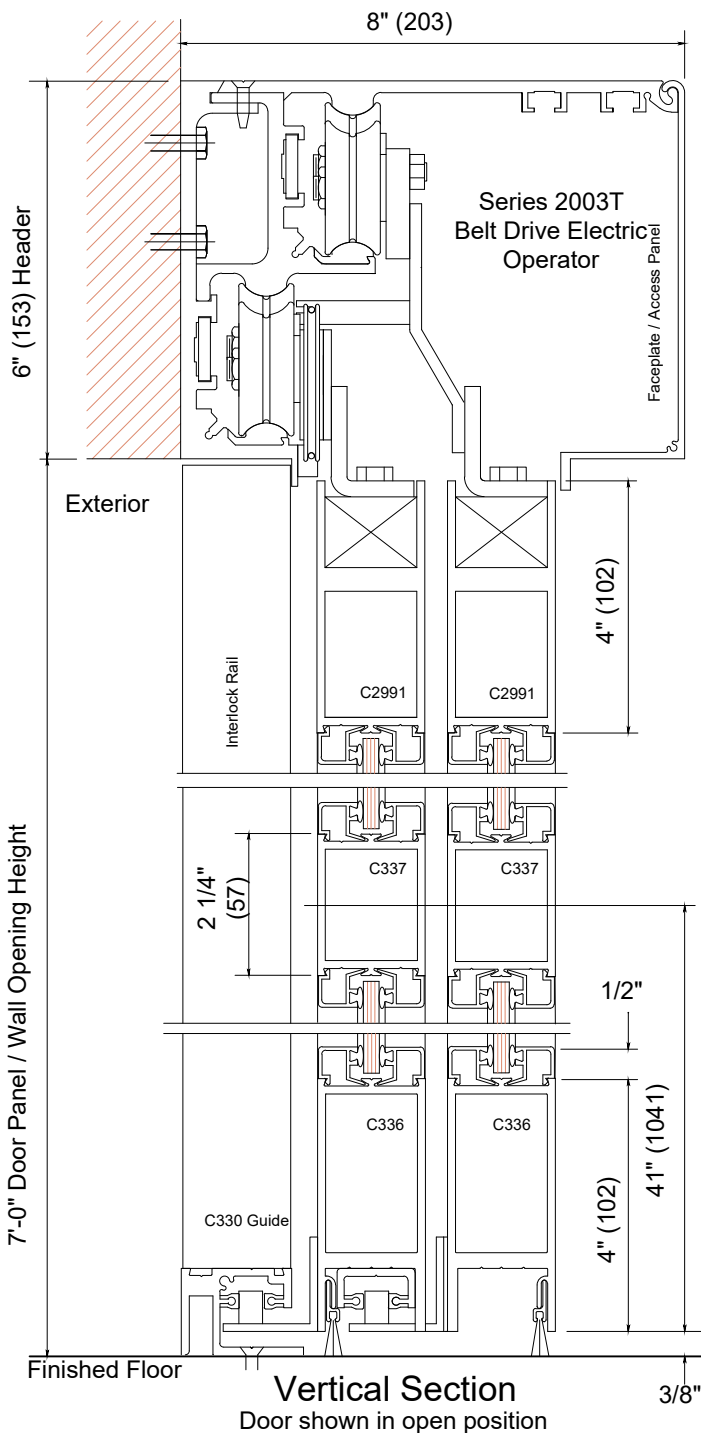
VF en ANDADOR 4 Piezas

Puerta automática de cristal corrediza de 2 hojas, en medidas de vano de 1.70 x 2.40 m. Sistema de control de flujo peatonal en accesos de ascenso y descenso de pasajeros para BRT. Marca HORTON AUTOMATICS SERIE/TIPO: S2003T ProSlide Telescopic //S2003 ProSlide. Páneles de puertas con zoclos de aluminio color Ral 7022 Gris Europa en la parte inferior y superior modelo VA1913 y cristal claro templado de 9.5mm a hueso con cantos pulidos y abrantados y molduras de policarbonato con felpa(cierre) y cepillo (traslape).

P2 Puertas Automáticas

VF en ANDADOR 4 Piezas

Puerta automática de cristal corrediza de 2 hojas, en medidas de vano de 1.70 x 2.40 m. Sistema de control de flujo peatonal en accesos de ascenso y descenso de pasajeros para BRT. Marca HORTON AUTOMATICS SERIE/TIPO: S2003T ProSlide Telescopic //S2003 ProSlide. Páneles de puertas con zoclos de aluminio color Ral 7022 Gris Europa en la parte inferior y superior modelo VA1913 y cristal claro templado de 9.5mm a hueso con cantos pulidos y abrantados y molduras de policarbonato con felpa(cierre) y cepillo (traslape).



Vertical Section
Door shown in open position

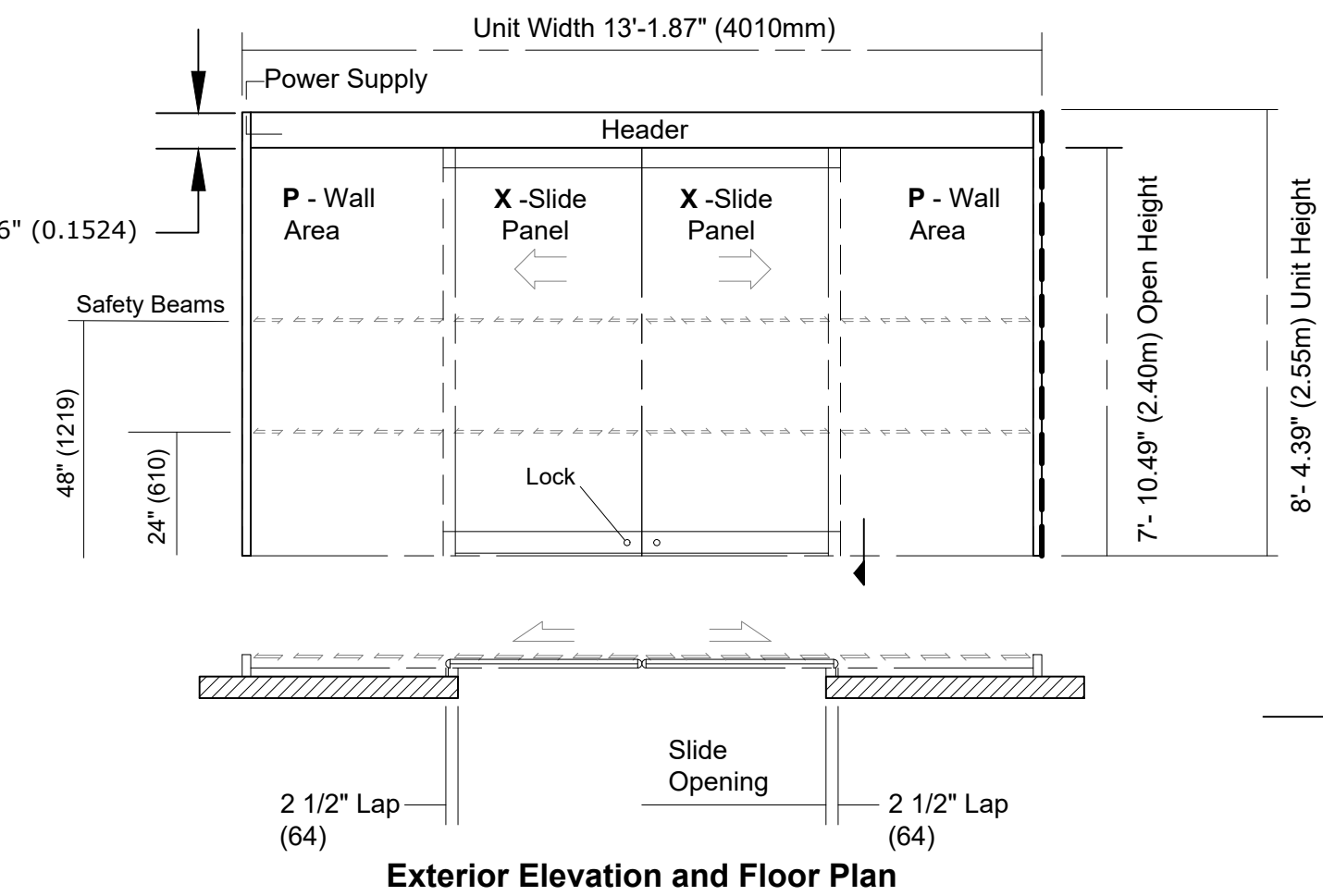
BRT Bipart Door

Dimensions

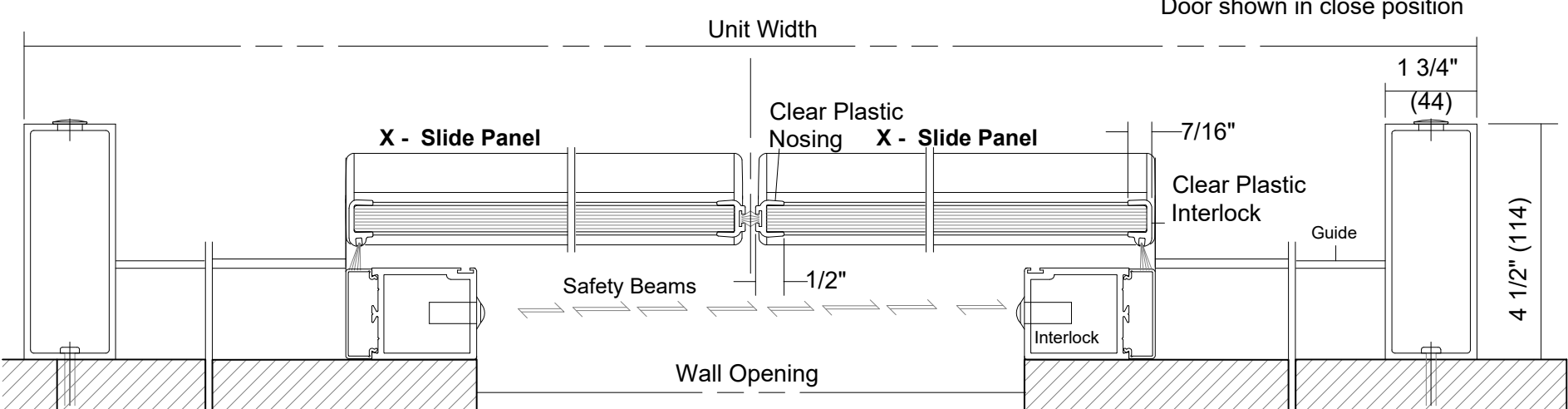
Unit Width	Slide Opening	Slide Panel Width	Rough Opening
13'-1.87" (4010mm)	5' - 6.93" (1700mm)	2' - 11.96" (3596mm)	(3.40m width x 2.40m high)
Unit Height: 8'- 4.39" (2550mm) Glazing: Preparation for 9.5mm clear tempered glass. Anodized Finish: Bronze			

Installation and Operation

- Door surface mounted onto interior of finished wall. Finish floor not to exceed 1/4" out of level.
- Electrical: Provide 120 VAC, 60 cycle, single phase, 15 amp service (in conduit) to each unit on dedicated 20 amp circuit breaker routed to header. Maximum current draw is 3.15 amps.



Exterior Elevation and Floor Plan



Horizontal Section

CORREDOR INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA PERIFÉRICO. SIOP-E-ESTACION-OB-LP-0103-2026

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benítez Núñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Circuito Periférico.
Municipio: Zona Metropolitana de Guadalajara

PROYECTO:

Construcción de albanilería, acabados, fachadas de cristal y puertas, instalación hidrosanitaria, muebles de baño, señalética, mobiliario, botallantas, nariz, herrería en estación y andén para la estación de Mi Macro Periférico, ubicada a la altura de la calle La Cantera, en el municipio deSan Pedro Tlaquepaque, Jalisco.

CONTENIDO:

09_ STA. MARÍA TEQUEPEXPAN
VENTANERÍA EN ESTACIÓN

ESCALA:

SIN ESCALA

FECHA:

Mar. 2026

CLAVE DE PLANO:

VEN_03



Infraestructura
y Obra Pública